

Cel ankiety:

Wyniki ankiety wykorzystane zostaną do stworzenia opracowania dotyczącego wiedzy mieszkańców powiatu gdańskiego na temat wpływu różnych środków transportu na środowisko lokalne.

Wyniki ankiety:

Szczegółowe:

1. Najczęściej używanym środkiem transportu, zarówno przez kobiety i mężczyzn z różnych grup wiekowych jest samochód.
2. Najrzadziej używanym środkiem transportu, zarówno przez kobiety i mężczyzn z różnych grup wiekowych jest pociąg.
3. Zdecydowana większość ankietowanych uważa, że najbardziej przyjaznym dla środowiska, sposobem przemieszczania się jest rower a w następnej kolejności pociąg.
4. Za zdecydowanie najmniej przyjazny dla środowiska środek transportu został uznany samochód.
5. Większość osób (2/3) widzi negatywne skutki wzrastającej liczby samochodów na drogach i wśród kobiet ta tendencja jest wyraźnie silniejsza.
6. Zdecydowana większość ankietowanych (około 80%) sądzi, że ruch lotniczy przyczynia się do rozwoju dziury ozonowej.
7. 65% osób odpowiadających na pytanie, czy widzi problem we wzrastającej emisji CO₂ i pyłów do atmosfery, odpowiedziało, że problem ten jest dla nich duży lub bardzo duży.
8. Prawie połowa pytaných stwierdziła, że wierzy, że pojawią się innowacyjne środki transportu całkowicie nieszkodliwe dla środowiska. Z drugiej strony – pozostali – czyli ponad połowa jest sceptyczna (28%) lub w ogóle nie wierzy w pojawienie się takiego środka transportu (26%). Co ciekawe ponad 70% ankietowanych zgodziłaby się na wprowadzenie takich zupełnie nieszkodliwych dla środowiska środków transportu do użycia, gdyby tylko się takie pojawiły.
9. Zaledwie 1/3 ankietowanych uważa, że jest sens prowadzenia kosztownych badań, których wyniki mogłyby doprowadzić do poprawy kondycji środowiska naturalnego.
10. Prawie połowa ankietowanych uważa, że metodą na redukcję zanieczyszczenia środowiska jest wykorzystywanie przyjaznych środowisku form transportu, takich jak jazda rowerem (do pracy). ¼ ankietowanych wskazuje, że wystarczającym rozwiązaniem byłoby dbanie o lepszy stan techniczny posiadanych pojazdów. ¼ wskazuje na konieczność skonstruowania pojazdów poruszających się na paliwo nieszkodliwe dla środowiska.
11. W największym stopniu na ograniczenie transportu samochodowego wpłynęłyby: rozwój transportu publicznego oraz rozwój infrastruktury rowerowej.

Ogólne:

Ankietowani mają świadomość wzrastającego zanieczyszczenia środowiska. Pomimo jednak np. stwierdzenia, że emisja spalin samochodowych jest czynnikiem najbardziej wpływającym na skażenie środowiska, najczęściej wybierają ten środek transportu jako sposób przemieszczania się. Sposobem na poprawę takiej sytuacji, zdaniem uczestników ankiety byłaby poprawa infrastruktury rowerowej, co prawdopodobnie spowodowałoby większe zainteresowanie tym środkiem transportu, skąd inąd uznawanego przez zdecydowaną większość respondentów za najbardziej ekologiczny sposób przemieszczania się.

Inną sprawą są badania nad nowymi technologiami, które miałyby pozytywnie wpłynąć na środowisko. Problem ten wydaje się dzielić ankietowanych na dwie grupy. Połowa sądzi, że takie badania w ogóle nie mają sensu lub podchodzą do tego typu zagadnień bardzo sceptycznie. Połowa wierzy, że takie rozwiązania się w pewnym czasie pojawią. Jedynie 1/3 ankietowanej populacji widzi sens w prowadzeniu badań w kierunku wynalezienia pro-ekologicznego środka transportu. Wydaje się więc, że grupa ankietowanych osób sądzi, że z jednej strony taki całkowicie ekologiczny środek transportu byłby doskonałym rozwiązaniem problemów z zanieczyszczeniem środowiska, z drugiej jednak strony, nie chcą, aby na badania prowadzone w tym kierunku przeznaczano jakiegokolwiek fundusze.

Questions about sustainable mobility

-
1. You are...
 male female
-
2. How old are you?
_____ years
-
3. In which country/city do you live?

-
4. How far away is your home from your school?
 under 1 km 1-3 km 3-5 km 5-7 km 7-10 km 10-20 km 20-30 km >30 km
-
5. How do you get to school in summer?
 walking by bike by car public transportation by scooter / motorcycle other:
-
6. How do you get to school in winter?
 walking by bike by car public transportation by scooter / motorcycle other:
-
7. How long does it take you to go to your school?
_____ minutes
-
8. Do you think sustainable mobility is...
 walking
 travelling by bike
 travelling by car
 using public transportation
 car pooling
 other:
-
9. Do you think that sustainable mobility is environmentally friendly?
No, not at all! 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Yes,sure!
-
10. How often do you use sustainable mobility during the week?
 always very often often sometimes almost never never
-
11. Which of the following points is in need of improvement in your city for your way to school?
 bike roeads bus train pathways roads none
-
12. How expensive are the means of transportation to get to your school every day?
_____ €
-
13. Do you think it is too expensive or adequate?
 too expensive adequate
-
14. Do you think taking sustainable mobility to get to school is complicating for you? If yes why?
 no
 yes,too far away to walk
 yes,too far away to travel by bike
 yes, connections of public transportation are not good enough
 yes, the prices are too high
 yes, have to change lines too often in one trip
 other:
-
15. How often does the public transportation arrive on time?
never 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 always
-
16. Do you use own vehicles to get to school?
 yes, car yes, scooter / motorcycle no
-
17. Do you have a driving licence for this vehicle?
 yes no
-
18. How often have you been on holiday last year?
 none once twice three or more times
-
19. If you have been on holiday: Which means of transport have you used in your holidays?
 car train plane ship bus other:
-